

La gamme de véhicules résistants aux mines et protégés contre les embuscades (MRAP) Springback de DCD Protected Mobility a déjà prouvé son immense potentiel sur le continent africain.



POWER & ADAPTABILITY

Selon les besoins de l'utilisateur, le Springback est disponible en version Standard (SD), Heavy Duty (HD) et Xtra Duty (XD). Les performances, la charge utile et la protection augmentent avec chaque modèle. Tous les véhicules Springback (Springback SD, HD et XD) sont idéalement adaptés à l'Afrique du Sud et au continent africain. Les missions de maintien de la paix peuvent stratégiquement profiter de ce concept à la fois innovant et financièrement abordable.



SPRINGBUCK XD

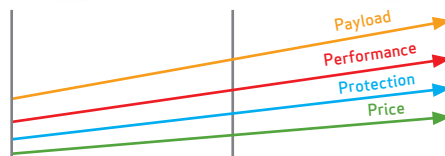
Le Springback XD 4 x 4 permanent est équipé d'un moteur Cummins 6 cylindres turbo diesel puissant à refroidissement intermédiaire et peut accueillir un conducteur et neuf passagers. Équipée d'une protection balistique évolutive jusqu'au niveau 3 du STANAG, la caisse en forme de V entièrement blindée en acier est certifiée conforme au niveau 4a sous n'importe quelle roue et au niveau 3b sous la caisse. La configuration standard du véhicule peut facilement être adaptée pour répondre à diverses utilisations, notamment pour des services d'ambulance, de transport de fonds, de lutte anti-émeutes ou d'opérations tactiques et de patrouille. Avec l'ajout d'une arme montée sur tourelle, le véhicule peut également être efficacement utilisé dans les opérations de combat.

Ce véhicule tout-terrain antimine et balistique éprouvé, mis au point en Afrique du Sud, a été construit en gardant à l'esprit la simplicité, le confort et la protection de l'équipage ainsi que le rapport coût-efficacité. Le Springback tient ses promesses en matière de facilité d'utilisation, d'entretien et de réparation, tout en exploitant les composants de direction disponibles dans le monde entier pour garantir les performances et la disponibilité des pièces.

Le Springback tire son nom de l'antilope africaine emblématique, connue pour sa robustesse, sa stabilité et son agilité. Son ergonomie est conçue pour le confort du conducteur et de l'équipage - pour répondre notamment aux particularités du marché africain. Il est donc idéalement adapté à un large éventail d'utilisation dans le domaine de la sécurité.

La conception de cet ensemble de véhicules est simple. Faciles à utiliser et financièrement abordables (prix d'achat et coût du cycle de vie), ils peuvent être produits dans différentes variantes. Leur conception est modulaire et les équipements intérieurs peuvent être facilement modifiés.

Pour garantir un bon rapport qualité-prix pendant la durée de vie de nos produits, nous mettons en place une relation à long terme avec nos clients. Notre service après-vente inclut une formation professionnelle, l'élaboration de publications (manuels), la fourniture de pièces de rechange, la mise en oeuvre de propositions de modification technique (PMT) et une assistance sur le terrain proche du client.



PPP data of DCD PM product range

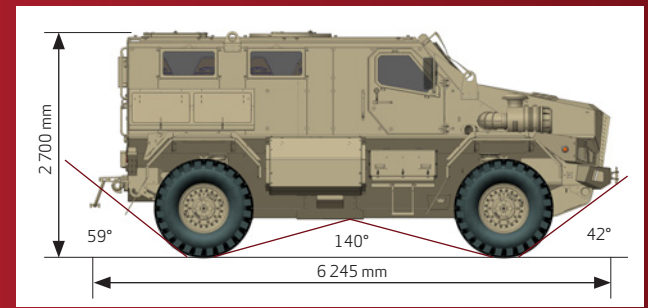
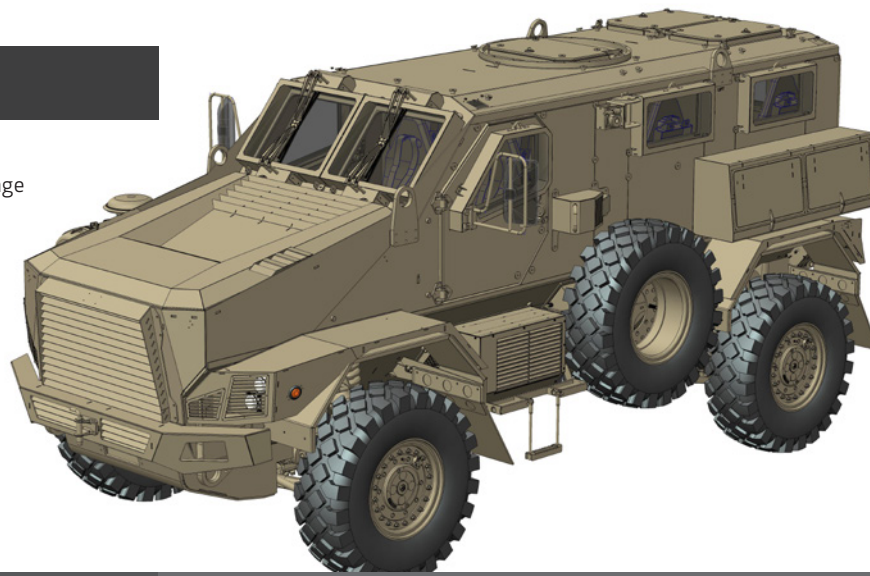
SPRINGBUCK
TOUGH, SURE FOOTED & DEXTEROUS



DCD PROTECTED MOBILITY

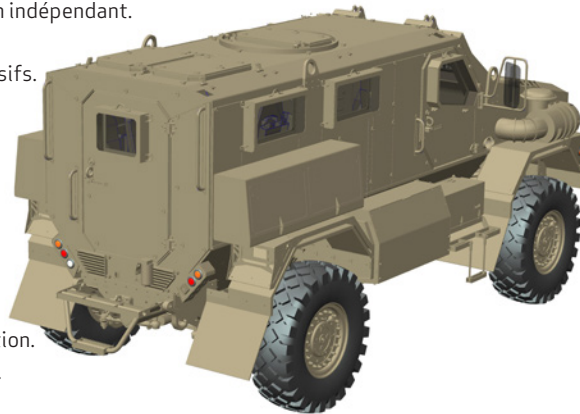
PROTECTION

- 1 Protection contre les effets du souffle**
Jusqu'au niveau 3 du STANAG en ajoutant un blindage supplémentaire extérieur et intérieur.
- 2 Protection balistique**
Caisse en forme de V pour protéger l'équipage et la ligne d'arbres de transmission.
Certifié niveaux 4a et 3b du STANAG.
- 3 Plateforme de tir**
Poste de tir manuel ou télécommandé.
Disponible en option.
- 4 Protection anti-feu**
Cabine et compartiment moteur AFES en option.
Activation automatique ou manuelle.



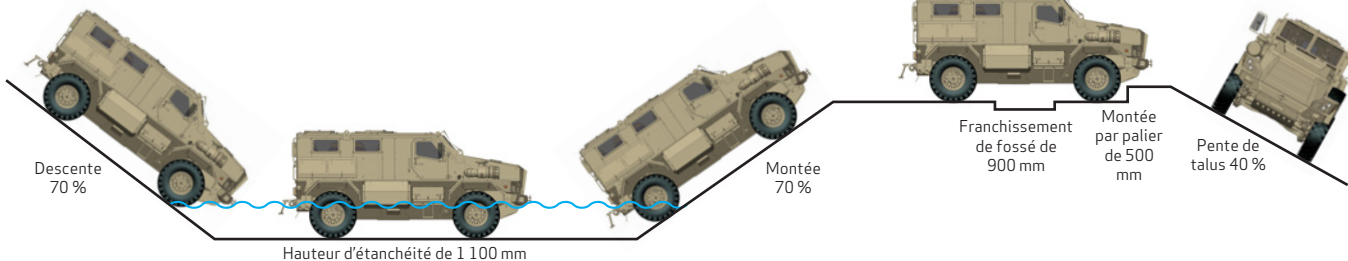
MOBILITÉ

- 1 Dépannage**
Points de remorquage avant et arrière. Barre de remorquage en acier. Triangle de remorquage en option en remplacement de la barre de remorquage.
Treuil électrique de 22 000 lb en option.
- 2 Suspension**
Double triangle de suspension indépendant.
Ressorts-amortisseurs.
Ressorts hélicoïdaux progressifs.
350 mm (14 pouces).
Superbe qualité de conduite.
- 3 Facilité de transport**
Points de levage.
Points d'arrimage.
- 4 Direction**
Direction assistée.
4 roues directionnelles en option.
Rayon de braquage de 12,5 m.



POLYVALENCE

- 1 Sièges**
De série : 2 + 8 = 10 au total.
- 2 Rangement**
Deux grands bacs latéraux verrouillables pour le matériel et les pièces de rechange.
Bac verrouillable réservé aux outils comprenant tous les outils de base et un cric.
- 3 Accès cabine**
Deux portières latérales. Une porte arrière et une trappe de toit (selon la configuration).
- 4 Entretien**
Les garde-boue et le pare-chocs de type plateforme permettent d'accéder facilement au compartiment moteur.
- 5 Multirôle**
Les lumières, les PAS, les lanceurs de fumigènes et divers autres sous-systèmes optionnels permettent au Springback d'être utilisé dans une variété de rôles.



Masse

Masse en état de marche:
16 500 lb (11 500 kg)

Charge utile:
7 700 lb (3 500 kg)

PNBV:
33 000 lb (15 000 kg)

Transmission

Moteur:
Cummins ISB, 6 700 cm³
6 cylindres turbo diesel à refroidissement intermédiaire

360 hp (268 kW) 810 lb-ft (1 100 Nm)

Boîte de vitesse:
Allison 3000SP automatique, 6 vitesses

Boîte de transfert:
2 vitesses pour gamme haute et basse

Essieux:
Essieux rigides avec direction avant
Option CTIS

Freinage

Freinage à air comprimé à deux conduites
Freins à disque sur toutes les roues
ABS

Vitesse max.:

68 mph (110 km/h)

Accélération max.:

0 à 48 km/h en 11 s
Rapport puissance/poids:
18 kW/tonne au PNBV

Pente de terrain max.:

35° (70%)
Pente de talus max.:

22° (40%)
Gamme:

375 mi (600 km)
Température de fonctionnement:
de -32 °C à +57 °C

Largeur:
2 510 mm

Garde au sol:
350 mm

Diamètre de braquage:
19 m

Électricité

Alternateur 24 V/200 A

Roues

1400R20 avec jantes aluminium
Inserts d'affaissement limité
3 pièces de série

Tel: +27(0)11 306 8400 | Fax: +27(0)86 607 4021

Email: pminfo@dcd.co.za

Newgold Street, Comet Ext 14, Boksburg, South Africa
PO Box 1365, Boksburg, 1460, Gauteng, South Africa

www.dcd.co.za