

La gamme de véhicules blindés de transport de troupes Springback de DCD Protected Mobility a déjà prouvé son immense potentiel sur le continent africain.



Ce véhicule tout-terrain antimine et balistique éprouvé, mis au point en Afrique du Sud, a été construit en gardant à l'esprit la simplicité, le confort et la protection de l'équipage ainsi que le rapport coût-efficacité. Le Springback tient ses promesses en matière de facilité d'utilisation, d'entretien et de réparation, tout en exploitant les composants de direction disponibles dans le monde entier pour garantir les performances et la disponibilité des pièces.

Le Springback tire son nom de l'antilope africaine emblématique, connue pour sa robustesse, sa stabilité et son agilité. Son ergonomie est conçue pour le confort du conducteur et de l'équipage — pour répondre notamment aux particularités du marché africain. Il est donc idéalement adapté à un large éventail d'utilisation dans le domaine de la sécurité.

La conception de cet ensemble de véhicules est simple. Faciles à utiliser et financièrement abordables (prix d'achat et coût du cycle de vie), ils peuvent être produits dans différentes variantes. Leur conception est modulaire et les équipements intérieurs peuvent être facilement modifiés.

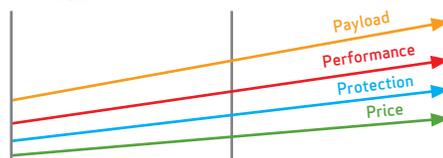
Pour garantir un bon rapport qualité-prix pendant la durée de vie de nos produits, nous mettons en place une relation à long terme avec nos clients. Notre service après-vente inclut une formation professionnelle, l'élaboration de publications (manuels), la fourniture de pièces de rechange, la mise en oeuvre de propositions de modification technique (PMT) et une assistance sur le terrain proche du client.

PUISSANCE ET FLEXIBILITÉ

Le Springback HD 4 x 4 permanent est équipé d'un puissant moteur diesel MWM 6 cylindres turbocompressé et peut transporter un conducteur et dix passagers. Dotée d'une protection balistique B6 évolutive jusqu'au niveau 3 du STANAG, la caisse en forme de V entièrement blindée en acier est conçue pour résister à une attaque de mine terrestre TM57 directement sous la caisse, ou à deux sous n'importe quelle roue. La configuration standard du véhicule peut facilement être adaptée pour répondre à diverses utilisations, notamment pour des services d'ambulance, de transport de fonds, de lutte anti-émeutes ou d'opérations tactiques et de patrouille. Avec l'ajout d'une arme montée sur tourelle, le véhicule peut également être efficacement utilisé dans les opérations de combat.

SPRINGBUCK HD

Selon les besoins de l'utilisateur, le Springback est disponible en version Standard (SD), Heavy Duty (HD) et Xtra Duty (XD). Les performances, la charge utile et la protection augmentent avec chaque modèle. Tous les véhicules Springback (Springback SD, HD et XD) sont idéalement adaptés à l'Afrique du Sud et au continent africain. Les missions de maintien de la paix peuvent stratégiquement profiter de ce concept à la fois innovant et financièrement abordable.



PPP data of DCD PM product range



DCD PROTECTED MOBILITY

PROTECTION

1 Protection contre les effets du souffle

Jusqu'au niveau 3 du STANAG en ajoutant un blindage supplémentaire extérieur et intérieur.

2 Protection balistique

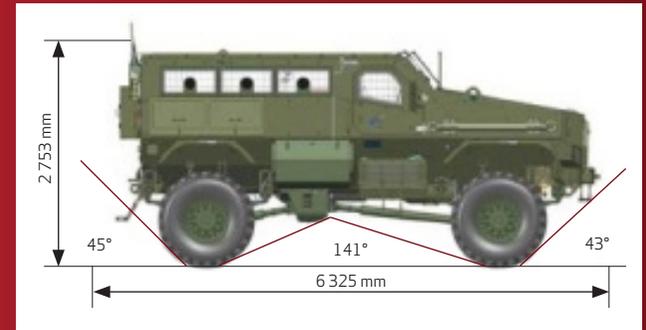
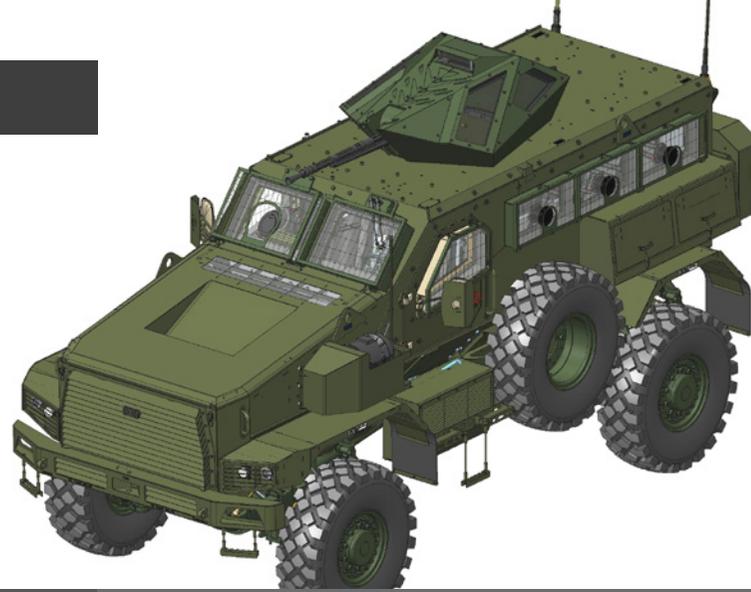
Caisse en forme de V pour protéger l'équipage et la ligne d'arbres de transmission.

3 Plateforme de tir

Poste de tir manuel ou télécommandé.
Disponible en option.

4 Protection anti-feu

Cabine et compartiment moteur AFES en option.
Activation automatique ou manuelle.



MOBILITÉ

1 Dépannage

Points de remorquage avant et arrière.
Barre de remorquage en acier.
Treuil électrique de 22 000 lb en option.
Triangle de remorquage en option en remplacement de la barre de remorquage.

2 Suspension

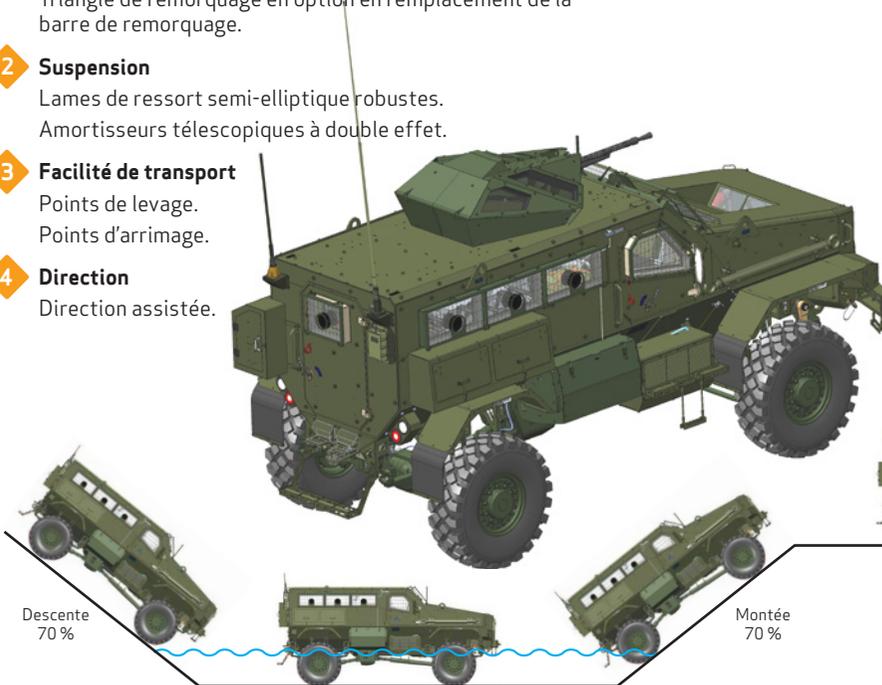
Lames de ressort semi-elliptique robustes.
Amortisseurs télescopiques à double effet.

3 Facilité de transport

Points de levage.
Points d'arrimage.

4 Direction

Direction assistée.



POLYVALENCE

1 Sièges

De série : 2 + 10 = 12 au total.

2 Rangement

Deux grands bacs latéraux verrouillables pour le matériel et les pièces de rechange.
Bac verrouillable réservé aux outils comprenant tous les outils de base et un cric.

3 Accès cabine

Deux portières latérales. Une porte arrière et une trappe de toit (selon la configuration).

4 Entretien

Les garde-boue et le pare-chocs de type plateforme permettent d'accéder facilement au compartiment moteur.

5 Multirôle

Les lumières, les PAS, les lanceurs de fumigènes et divers autres sous-systèmes optionnels permettent au Springback d'être utilisé dans une variété de rôles.



Charge utile:
4 400 lb (2 000 kg)

PNBV:
29 700 lb (13 500 kg)

Transmission

Moteur:
MWM 6.12 TCE, 7 200 cm³

6 cylindres turbo diesel à refroidissement intermédiaire
226 hp (243 kW) 940 lb-ft (1 275 Nm)

Boîte de vitesse:
Allison 3000SP automatique, 5 vitesses

Boîte de transfert:
2 vitesses pour gamme haute et basse

Essieux:
Essieux rigides avec direction avants
Option CTIS

Freinage

Freinage à air comprimé à deux conduites
Freins à disque sur toutes les roues
ABS

Accélération max.:
(0-48 km/h) 15 sec

Rapport puissance/poids:
18 kW/tonne au PNBV

Pente de terrain max.:
35° (70%)

Pente de talus max.:
22° (40%)

Gamme:
375 mi (600 km)

Température de fonctionnement:
de -8 °C à +40 °C

Largeur:
2 637 mm

Garde au sol:
400 mm

Diamètre de braquage:
21 m

Électricité

Alternateur 24 V/120 A

Roues

1400R20 avec jantes acier
Inserts d'affaissement limité
3 pièces de série

Tel: +27(0)11 306 8400 | Fax: +27(0)86 607 4021

Email: pminfo@dcd.co.za

Newgold Street, Comet Ext 14, Boksburg, South Africa

PO Box 1365, Boksburg, 1460, Gauteng, South Africa

www.dcd.co.za