

La gamme de véhicules blindés de transport
PUISSANCE ET FLEXIBILITÉ de troupe
 Springback de DCD Protected Mobility a
 déjà prouvé son immense potentiel sur le
 continent africain.

PUISSANCE ET FLEXIBILITÉ

Le Springback SD 4 x 4 permanent est équipé d'un puissant moteur diesel MWM 6 cylindres turbocompressé et peut transporter un conducteur et dix passagers. Dotée d'une protection balistique B6, sa caisse en forme de V entièrement blindée en acier est conçue pour résister à l'attaque d'une mine de 8 kg directement sous la caisse, ou sous n'importe quelle roue. La configuration standard du véhicule peut facilement être adaptée pour répondre à diverses utilisations, notamment pour des services d'ambulance, de commandement et de conduite d'opérations, de surveillance des frontières ou d'opérations tactiques et de patrouille. L'ajout d'une arme montée sur tourelle permet l'utilisation efficace du véhicule lors d'opérations de combat.



Ce véhicule tout-terrain anti-mine et balistique éprouvé, mis au point en Afrique du Sud, a été construit en gardant à l'esprit la simplicité, le confort et la protection de l'équipage, ainsi que le rapport coût- efficacité. Le Springback tient ses promesses en matière de facilité d'utilisation, d'entretien et de réparation, tout en exploitant les composants de direction disponibles dans le monde entier pour garantir les performances et la disponibilité des pièces.

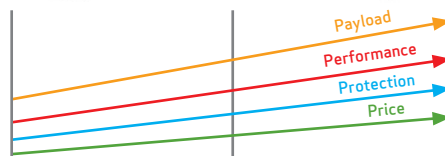
SPRINGBACK SD

Selon les besoins de l'utilisateur, le Springback est disponible en version Standard (SD), Heavy Duty (HD) et Xtra Duty (XD). Les performances, la charge utile et la protection augmentent avec chaque modèle. Tous les véhicules Springback (Springback SD, HD et XD) sont idéalement adaptés à l'Afrique du Sud et au continent africain. Les missions de maintien de la paix peuvent stratégiquement profiter de ce concept à la fois innovant et financièrement abordable.

Le Springback tire son nom de l'antilope africaine emblématique, connue pour sa robustesse, sa stabilité et son agilité. Son ergonomie est conçue pour le confort du conducteur et de l'équipage — pour répondre notamment aux particularités du marché africain. Il est donc idéalement adapté à un large éventail d'utilisation dans le domaine de la sécurité.

La conception de cet ensemble de véhicules est simple. Faciles à utiliser et financièrement abordables (prix d'achat et coût du cycle de vie), ils peuvent être produits dans différentes variantes. Leur conception est modulaire et les équipements intérieurs peuvent être facilement modifiés.

Pour garantir un bon rapport qualité-prix pendant la durée de vie de nos produits, nous mettons en place une relation à long terme avec nos clients. Notre service après-vente inclut une formation professionnelle, l'élaboration de publications (manuels), la fourniture de pièces de rechange, la mise en oeuvre de propositions de modification technique (PMT) et une assistance sur le terrain proche du client.



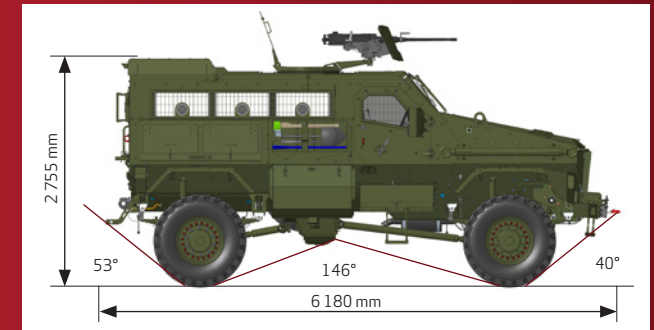
PPPP data of DCD PM product range



DCD PROTECTED MOBILITY

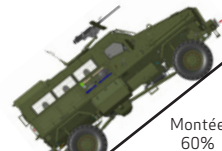
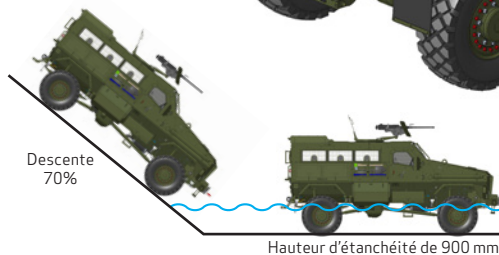
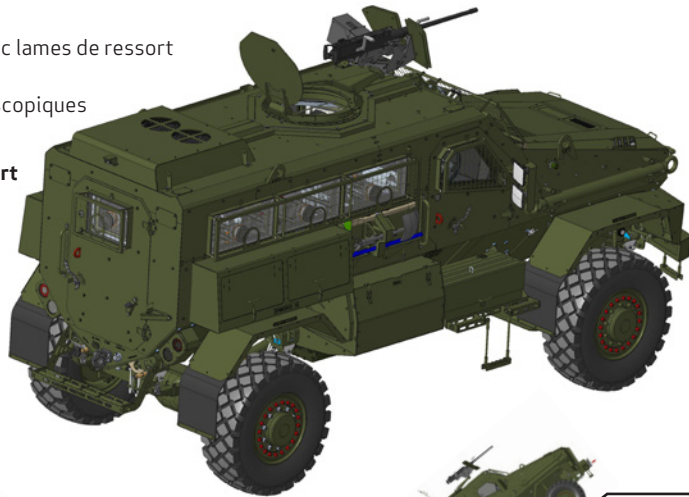
PROTECTION

- 1 Protection contre les effets du souffle**
En 1522 niveau B6 de série.
- 2 Protection balistique**
Caisse en forme de V pour protéger l'équipage et la ligne d'arbres de transmission.
- 3 Plateforme de tir**
Poste de tir manuel ou télécommandé.
Disponible en option.
- 4 Protection anti-feu**
Cabine et compartiment moteur AFES en option.
Activation automatique ou manuelle.



MOBILITÉ

- 1 Dépannage**
Points de remorquage avant et arrière.
Barre de remorquage en acier.
Treuil électrique de 22 000 lb en option.
Triangle de remorquage en option en remplacement de labarre de remorquage.
- 2 Suspension**
Essieux rigides avec lames de ressort semi-elliptique.
Amortisseurs télescopiques à double effet.
- 3 Facilité de transport**
Points de levage.
Points d'arrimage.
- 4 Direction**
Direction assistée.



POLYVALENCE

- 1 Sièges**
De série : 2 + 9 = 11 au total.
- 2 Rangement**
Deux grands bacs latéraux verrouillables pour le matériel et les pièces de rechange.
Bac verrouillable réservé aux outils comprenant tous les outils de base et un cric.
- 3 Accès cabine**
Deux portières latérales. Une porte arrière et une trappe de toit.
- 4 Entretien**
Les garde-boue et le pare-chocs de type plateforme permettent d'accéder facilement au compartiment moteur.
- 5 Multirôle**
Les lumières, les PAS, les lanceurs de fumigènes et divers autres sous-systèmes optionnels permettent au Springbuck d'être utilisé dans une variété de rôles.

Masse

Masse en état de marche:
19 840 lb (9 000 kg)

Charge utile:
3 300 lb (1 500 kg)

PTAC:
23 148 lb (10 500 kg)

Performance

Vitesse max.:
68 mph (110 km/h)

Accélération max.:
0-37 mph (0-60km/h) 20 sec

Rapport puissance/poids:
13,7kW/tonne au PPTAC

Pente de terrain max.:
30° (60%)

Pente de talus max.:
22° (40%)

Gamme:
372 mi (600 km)

Température de fonctionnement:
17° F (-8° C) to 120° F (49° C)

Largeur:
2 360 mm

Garde au sol:
385 mm

Diamètre de braquage:
19 m

Transmission

Moteur:
MWM 6.10 T, 6 450 cm³

6 cylindres turbo diesel
194 hp (144 kW) 466 lb-ft (632 Nm)

Boîte de vitesse:
Allison 2500SP, 5 vitesses automatique

Boîte de transfert:
2 vitesses pour gamme haute et basse

Essieux:
Essieux rigides avec direction avant
Option CTIS

Freins

Pneumatique à deux conduites
Freins à disque sur toutes les roues
ABS

Électricité

Alternateur 24 V/80 A

Roues

365/85R20 avec inserts d'affaissement limité 3 pièces sur jantes acier de série

Tel: +27(0)11 306 8400 | Fax: +27(0)86 607 4021

Email: pminfo@dcd.co.za

Newgold Street, Comet Ext 14, Boksburg, South Africa

PO Box 1365, Boksburg, 1460, Gauteng, South Africa

www.dcd.co.za