

Basé sur de nombreuses années d'expérience opérationnelle et sur les commentaires des utilisateurs finaux, le Husky 3G a été développé en mettant l'accent sur l'ergonomie de l'équipe, l'entretien sur le terrain, la réduction des niveaux de bruit externe, la facilité de fabrication, l'essieu à une seule direction et les coûts totaux du cycle de vie.



Le Husky 3G offre la même mobilité, la même protection et les mêmes performances opérationnelles que son prédécesseur, mais il est **une plateforme plus rentable**.

L'Husky est un véhicule unique de détection des mines terrestres qui résiste aux explosions et peut être réparé sur le terrain. Les véhicules Husky sont équipés de détecteurs haute sensibilité à faible teneur en métaux, et de capteurs alternatifs tels que le radar à pénétration de sol (GPR).

Les composants de la chaîne cinématique nouvellement sélectionnés du Husky 3G sont **interchangeables** avec le véhicule Springbuck SD, ce qui facilite le soutien logistique du nettoyage d'itinéraire.

L'Husky 3G est une plateforme de capteurs polyvalente qui peut détecter, marquer et interroger les mines terrestres et les menaces IED en fonction de l'équipement installé sur le véhicule. En cas de détonation, les composants ont été conçus dans une configuration unique qui se désagrège de manière prévisible. Cela facilite les réparations rapides sur le terrain. Tout dommage au système peut généralement être réparé sur le terrain, ce qui augmente la durée d'utilisation et la disponibilité du système.

L'Husky 3G est extrêmement mobile grâce à sa puissante chaîne cinématique et à sa capacité de transmission intégrale. La transmission automatique facilite la conduite afin que l'opérateur puisse se concentrer sur les fonctions primaires de détection, de marquage et d'interrogation.

Le Husky 3G peut être fourni avec un Redpack et un Bluepack. Le Redpack est un ensemble de remorque à module de roue de secours tracté par un véhicule logistique qui transporte les pièces de rechange et les outils utilisés pour réparer le Husky sur le terrain en cas d'incident d'explosion. Le Bluepack est un conteneur ISO de 6 m (20 pieds) qui est approvisionné en pièces de rechange et en outils de maintenance de première ligne afin de minimiser les temps d'immobilisation du véhicule. Le Redpack et le Bluepack sont emballés, conservés et expédiés dans des conteneurs ISO de 20 pieds (6 m).

Le détecteur de métaux et le capteur GPR peuvent détecter un chemin de 3 m de large lors des missions de nettoyage d'itinéraire. Le véhicule peut être équipé d'un poste de tir télécommandé pour la protection contre les attaques de sniper ou les embuscades. Une autre option consiste à ajouter un système de rouleau de mine au véhicule pour tester l'itinéraire.

Avec la conception du Husky 3G, DCD Protected Mobility a optimisé le système VMMD et **tiré parti de la valeur** du produit pour améliorer la doctrine de nettoyage d'itinéraire et l'impact sur les opérations.

Le Husky 3G est stratégiquement l'élément le plus important du convoi de dégagement de l'itinéraire.

DCD Protected Mobility s'est établi comme une entreprise internationale de systèmes entièrement accréditée et socialement responsable, fournissant des produits et des solutions durables pour les secteurs de la défense et du transport.

HUSKY 3G
"REOWNED FOR ITS VERSATILITY, STRENGTH & STAMINA"



DCD PROTECTED MOBILITY

PROTECTION

1 Protection contre les explosions
 STANAG 4569 niveau 4a et 4b (10 kg)
 La coque en forme de V protège l'équipage et la chaîne cinématique

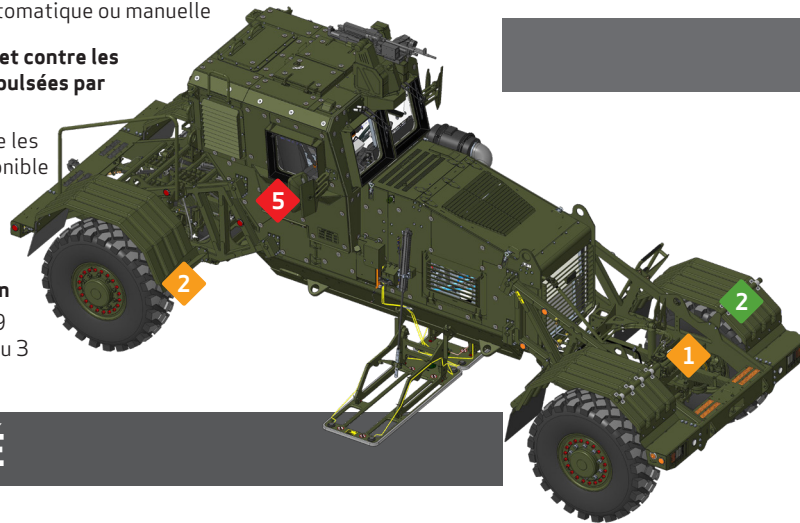
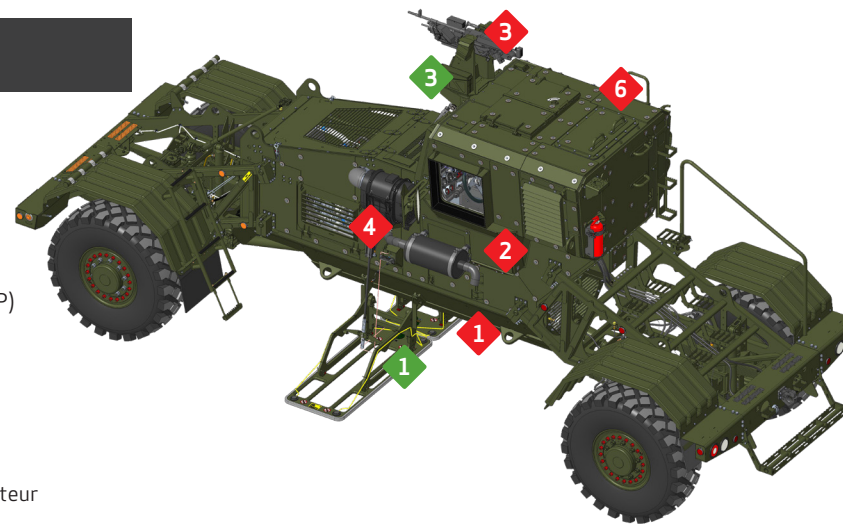
2 Protection balistique
 STANAG 4569 jusqu'au niveau 3 (7,62 mm x 54 mm AP)
 Blindage complémentaire extérieur et intérieur

3 Poste de tir télécommandé
 Le poste de tir 7.62 est disponible en option

4 Protection contre les incendies
 AFES en option pour la cabine et le compartiment moteur
 Activation automatique ou manuelle

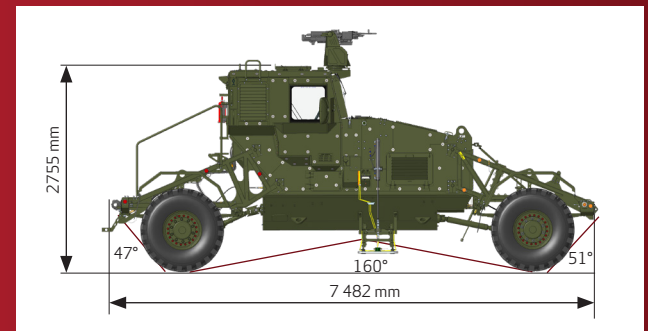
5 Protection filet contre les grenades propulsées par fusée (RPG)
 Un filet contre les RPG est disponible en option

6 Protection contre la fragmentation
 STANAG 4569 jusqu'au niveau 3



VERSATILITÉ

- 1 Options de détection**
 Détecteur de métaux à haute sensibilité
 Système de détection d'enfouissement profond
 Radar à pénétration de sol
- 2 Options d'interrogation**
 Bras d'interrogation
 Souffleur cyclone
 Système de rouleaux de mine
- 3 Équipement de mission**
 Système de caméra (en option)
 Système de détection des coups de feu (en option)



Masse

Poids à vide :
 20 350 lb (9250 kg)

Charge utile :
 2750 lb (1250 kg)

PNBV :
 23 100 lb (10 500 kg)

Performance

Vitesse maximale :
 Régie à 60 m/h (100 km/h)

Accélération maximum :
 0-48 km/h (0-30 mph) 14 secondes

Gradient maximum :
 35° (70 %)

Pente latérale maximale :
 22° (40 %)

Groupe motopropulseur

Moteur :
 MWM 6.10T 6.4L
 6-cylindres turbo diesel
 194 ch (144 kW) 466 lb-pi (632 Nm)

Transmission :
 Automatique Allison 2500SP à 5 vitesses

Boîte de transfert :
 Axletech T-600

Essieux :
 Essieux solides avec blocage de différentiel avant et arrière

Température de fonctionnement :
 14 °F (-10 °C) à +122 °F (+50 °C)

Largeur :
 2410 mm (têtes du détecteur vers le haut)
 3000 mm (têtes du détecteur vers le bas)

Garde au sol :
 385 mm

Diamètre de braquage :
 23 m

Freins

Double circuit pneumatique
 Freins à tambour sur les 4 roues

Électricité
 alternateur 24 V / 90 A

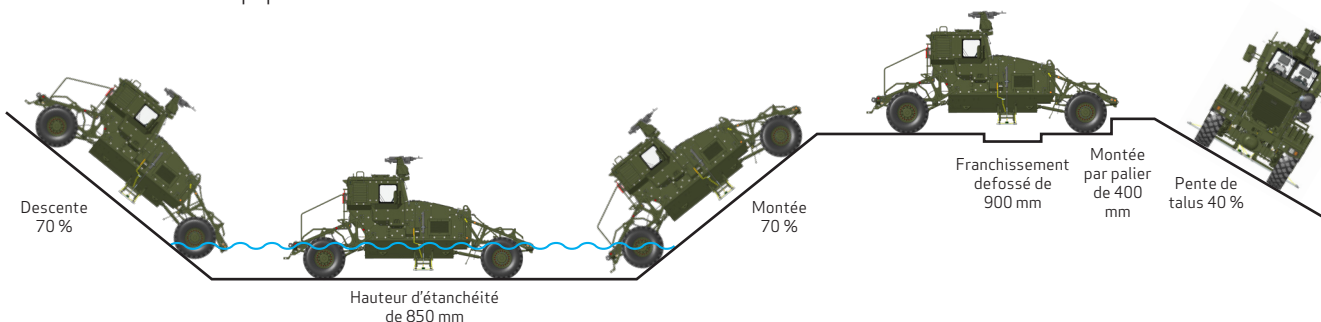
Roues

14.00R20 avec jantes en acier et pneus à roulage à plat (RFI)
 14.00R20 avec jantes en aluminium & CTIS (en option)

MOBILITÉ

1 Direction
 Assistance hydraulique

2 Suspension
 Essieux rigides avec ressorts à lames semi-elliptiques
 Amortisseurs télescopiques à double effet



Tel: +27(0)11 306 8400 | Fax: +27(0)86 607 4021

Email: pminfo@dcd.co.za

Newgold Street, Comet Ext 14, Boksburg, South Africa
 PO Box 1365, Boksburg, 1460, Gauteng, South Africa

www.dcd.co.za