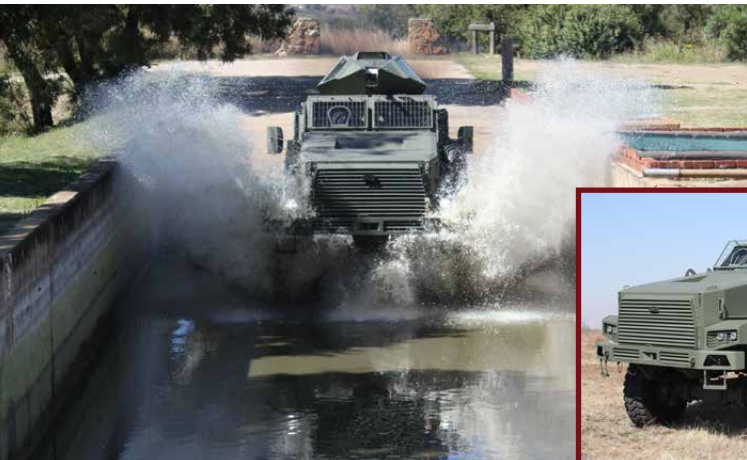


La gamme de véhicules blindés de transport de troupes Springbuck de DCD Protected Mobility a déjà prouvé son immense potentiel sur le continent africain.



## PUISSANCE ET FLEXIBILITÉ

Le Springbuck HD 4 x 4 permanent est équipé d'un puissant moteur diesel MWM 6 cylindres turbocompressé et peut transporter un conducteur et dix passagers. Dotée d'une protection balistique B6 évolutive jusqu'au niveau 3 du STANAG, la caisse en forme de V entièrement blindée en acier est conçue pour résister à une attaque de mine terrestre TM57 directement sous la caisse, ou à deux sous n'importe quelle roue. La configuration standard du véhicule peut facilement être adaptée pour répondre à diverses utilisations, notamment pour des services d'ambulance, de transport de fonds, de lutte anti-émeutes ou d'opérations tactiques et de patrouille. Avec l'ajout d'une arme montée sur tourelle, le véhicule peut également être efficacement utilisé dans les opérations de combat.



Ce véhicule tout-terrain antimine et balistique éprouvé, mis au point en Afrique du Sud, a été construit en gardant à l'esprit la simplicité, le confort et la protection de l'équipage ainsi que le rapport coût-efficacité. Le Springbuck tient ses promesses en matière de facilité d'utilisation, d'entretien et de réparation, tout en exploitant les composants de direction disponibles dans le monde entier pour garantir les performances et la disponibilité des pièces.

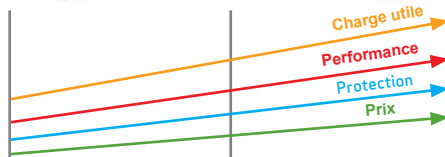
Le Springbuck tire son nom de l'antilope africaine emblématique, connue pour sa robustesse, sa stabilité et son agilité. Son ergonomie est conçue pour le confort du conducteur et de l'équipage — pour répondre notamment aux particularités du marché africain. Il est donc idéalement adapté à un large éventail d'utilisation dans le domaine de la sécurité.

La conception de cet ensemble de véhicules est simple. Faciles à utiliser et financièrement abordables (prix d'achat et coût de vie), ils peuvent être produits dans différentes variantes. Leur conception est modulaire et les équipements intérieurs peuvent être facilement modifiés.

Pour garantir un bon rapport qualité-prix pendant la durée de vie de nos produits, nous mettons en place une relation à long terme avec nos clients. Notre service après-vente inclut une formation professionnelle, l'élaboration de publications (manuels), la fourniture de pièces de rechange, la mise en œuvre de propositions de modification technique (PMT) et une assistance sur le terrain proche du client.

## SPRINGBUCK HD

Selon les besoins de l'utilisateur, le Springbuck est disponible en version Standard (SD), Heavy Duty (HD) et Xtra Duty (XD). Les performances, la charge utile et la protection augmentent avec chaque modèle. Tous les véhicules Springbuck (Springbuck SD, HD et XD) sont idéalement adaptés à l'Afrique du Sud et au continent africain. Les missions de maintien de la paix peuvent stratégiquement profiter de ce concept à la fois innovant et financièrement abordable.



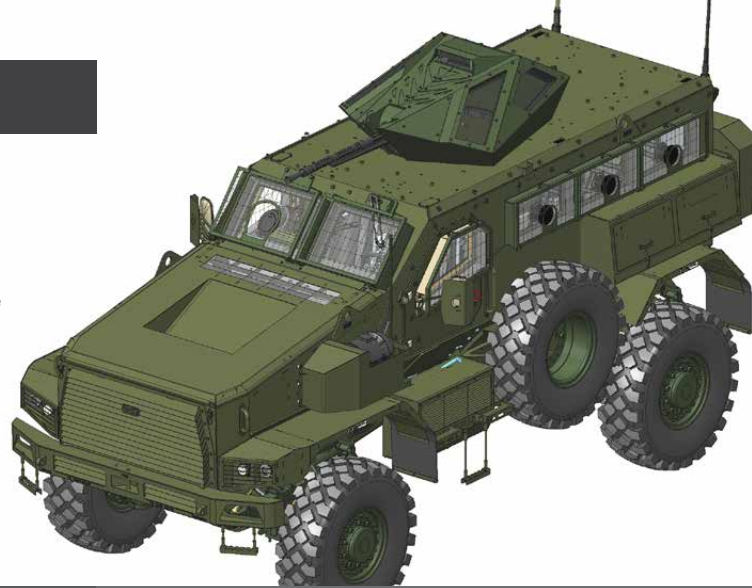
Données charge utile, performance, protection et prix de la gamme des produits de DCD PM



**DCD** PROTECTED MOBILITY

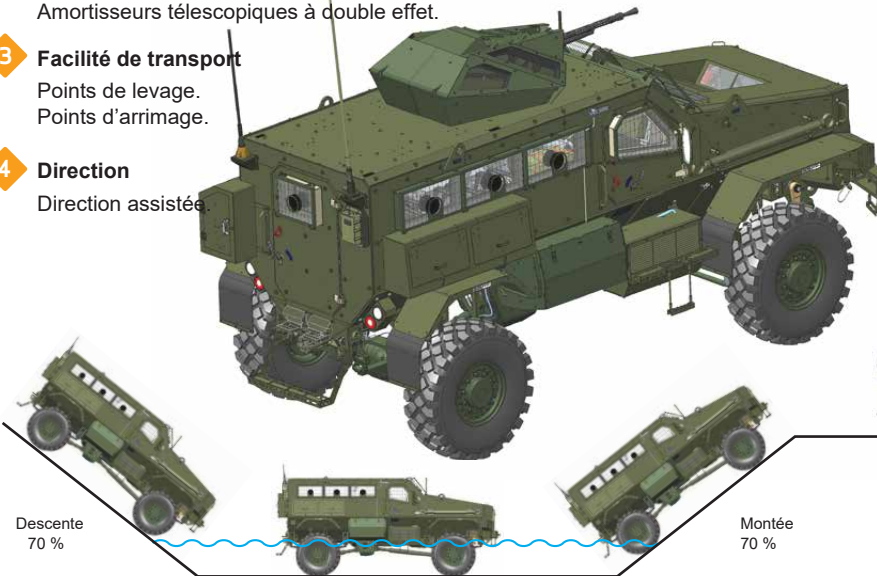
# PROTECTION

- 1 Protection contre les effets du souffle**  
Jusqu'au niveau 3 du STANAG en ajoutant un blindage supplémentaire extérieur et intérieur.
- 2 Protection balistique**  
Caisse en forme de V pour protéger l'équipage et la ligne d'arbres de transmission.
- 3 Plateforme de tir**  
Poste de tir manuel ou télécommandé.  
Disponible en option.
- 4 Protection anti-feu**  
Cabine et compartiment moteur  
AFES en option.  
Activation automatique ou manuelle.



# MOBILITÉ

- 1 Dépannage**  
Points de remorquage avant et arrière.  
Barre de remorquage en acier.  
Treuil électrique de 22 000 lb en option.  
Triangle de remorquage en option en remplacement de la barre de remorquage.
- 2 Suspension**  
Lames de ressort semi-elliptique robustes.  
Amortisseurs télescopiques à double effet.
- 3 Facilité de transport**  
Points de levage.  
Points d'arrimage.
- 4 Direction**  
Direction assistée.



Descente  
70 %

Hauteur d'étanchéité  
de 1 100 mm

Montée  
70 %

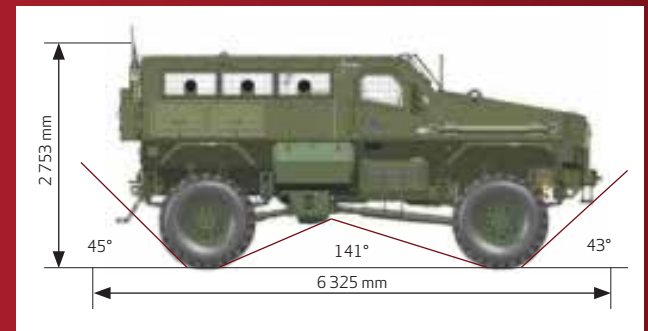
Franchissement de  
fossé de 980 mm

Montée  
par palier  
de 500  
mm

Pente de  
talus 40 %

# POLYVALENCE

- 1 Sièges**  
De série : 2 + 9 = 11 au total.
- 2 Rangement**  
Deux grands bacs latéraux verrouillables pour le matériel et les pièces de rechange.  
Bac verrouillable réservé aux outils comprenant tous les outils de base et un cric.
- 3 Accès cabine**  
Deux portières latérales. Une porte arrière et une trappe de toit (selon la configuration).
- 4 Entretien**  
Les garde-boue et le pare-chocs de type plateforme permettent d'accéder facilement au compartiment moteur.
- 5 Multirôle**  
Les lumières, les PAS, les lanceurs de fumigènes et divers autres sous-systèmes optionnels permettent au Springbuck d'être utilisé dans une variété de rôles.



**Charge utile :**  
4 400 lb (2 000 kg)

**PNBV :**  
29 700 lb (13 500 kg)

## Transmission

Moteur :  
MWM 6.12 TCA, 7 200 cm<sup>3</sup>  
6 cylindres turbo diesel à  
refroidissement intermédiaire

286 HP (213 kW) 782 lb-ft  
(1 060 Nm)

Boîte de vitesse :  
Allison 3000SP automatique, 5  
vitesses

Boîte de transfert :  
2 vitesses pour gamme haute et  
basse  
**Essieux :**  
Essieux rigides avec direction  
avant  
Option CTIS

## Freinage

Freinage à air comprimé à  
deux conduites  
Freins à disque sur toutes les  
roues  
ABS

**Accélération max. :**  
0 à 48 km/h en 15 s

**Rapport puissance/poids :**  
15,8 kW/tonne au PNBV

**Pente de terrain max. :**  
35° (70%)

**Pente de talus max. :**  
22° (40%)

**Gamme :**  
375 mi (600 km)

Température de fonctionnement :  
de -8 °C à +40 °C

**Largeur :**  
2 637 mm

**Garde au sol :**  
400 mm

**Diamètre de braquage :**  
21 m

Électricité  
Alternateur 24 V/120 A

Roues  
1400R20 avec jantes acier  
Inserts d'affaissement limité 3  
pièces de série

Tel: +27(0)11 306 8400 | Fax: +27(0)86 607 4021

Email: [pminfo@dcd.co.za](mailto:pminfo@dcd.co.za)

Newgold Street, Comet Ext 14, Boksburg, South Africa  
PO Box 1365, Boksburg, 1460, Gauteng, South Africa

[www.dcd.co.za](http://www.dcd.co.za)