

Le Husky est un véhicule de détection de mines terrestres unique en son genre, capable de réchapper aux explosions et pouvant être réparé sur le terrain. Les véhicules Husky sont équipés de détecteurs à faible teneur en métal extrêmement sensible et d'autres capteurs, comme des géoradars.



En raison de la longue durée des missions de dégagement des routes et de l'ajout de différents capteurs et équipements de mission, le MK III Husky conçu pour un seul opérateur a dû naturellement évoluer pour donner naissance à une conception capable d'accueillir deux (2) opérateurs.

Le Husky 2G est une plateforme de capteurs polyvalente capable de détecter, marquer et d'examiner les menaces de mines terrestres et d'IED, selon l'équipement du véhicule. En cas de détonation, les composants ont été conçus selon une configuration unique pour se briser de manière prévisible. Ceci permet des réparations rapides sur le terrain, y compris de la majeure partie des dommages de système, et augmente donc la disponibilité du véhicule et du système.

Le détecteur de métaux et le géoradar peuvent effectuer des détections sur un chemin de 3 m de large en situation de dégagement des routes. Le véhicule peut être équipé d'un poste de tir télécommandé pour une protection contre les attaques de tireurs isolés ou les embuscades. Une autre option consiste à équiper le véhicule avec un rouleau de déminage pour effectuer le contrôle des itinéraires.

Le Husky 2G peut être fourni avec un Redpack (pack rouge) et un Bluepack (pack bleu). Le Redpack est constitué d'une remorque de roues de secours tirée par un véhicule logistique qui transporte les pièces de rechange et les outils utilisés pour réparer le Husky sur le terrain après une explosion. Le Bluepack est un conteneur ISO de 20 pieds équipé de pièces de rechange pour l'entretien de première ligne afin de minimiser le temps d'immobilisation du véhicule. Le Husky 2G, le Redpack et le Bluepack sont emballés, protégés et expédiés dans des conteneurs ISO de 20 pieds.

Grâce à sa puissante transmission intégrale et ses quatre roues directrices, le Husky est extrêmement mobile. Sa boîte de vitesse facilite la conduite afin que l'opérateur puisse se concentrer sur ses fonctions premières de détection, de marquage et d'examen.

En concevant le Husky 2G, nous avons maximisé le système VMMD et exploité la valeur du produit pour améliorer la politique de dégagement des routes et l'impact sur les opérations. Stratégiquement, le Husky 2G est l'élément le plus important d'un convoi de dégagement des routes.

Dans le cadre de la R&D, le Husky a récemment été équipé d'un kit de contrôle autonome de plate-forme de dégagement de route (RC-PACK) et a fait l'objet d'une démonstration en mode manuel, télécommandé et autonome.

DCD Protected Mobility s'est imposée comme entreprise de systèmes internationaux, socialement responsable et pleinement accréditée, qui fournit des produits et des solutions durables pour les secteurs de la défense et des transports.

En partenariat avec **AirBoss Defence Group (ADG)**, nous avons réussi à faire inscrire le système VMMD dans un Programme gouvernemental américain d'acquisition. Ensemble, Protected Mobility et **ADG** ont réussi à constamment et efficacement répondre aux demandes de nombreux clients internationaux en matière d'approvisionnement, d'essais, de développement et de production de véhicules et de systèmes spéciaux pour le dégagement des routes.

HUSKY 2G
"RENOWNED FOR ITS VERSATILITY, STRENGTH & STAMINA"



DCD PROTECTED MOBILITY

PROTECTION

- 1 Protection contre les effets du souffle**
STANAG 4569 niveaux 4a et 4 b (10 kg)
Caisse en forme de V pour protéger l'équipage et la ligne d'arbres de transmission
- 2 Protection balistique**
STANAG 4569 jusqu'au niveau 3 (7,62 mm x 54 mm AP) Blindage supplémentaire intérieur et extérieur
- 3 Poste de tir télécommandé**
Un poste de tir 7.62 est disponible en option
- 4 Protection anti-feu**
Cabine et compartiment moteur AFES en option Activation automatique ou manuelle
- 5 Protection par filet contre les RPG**
Un filet anti-RPG est disponible en option
- 6 Protection pare-éclats**
STANAG 4569 jusqu'au niveau 5

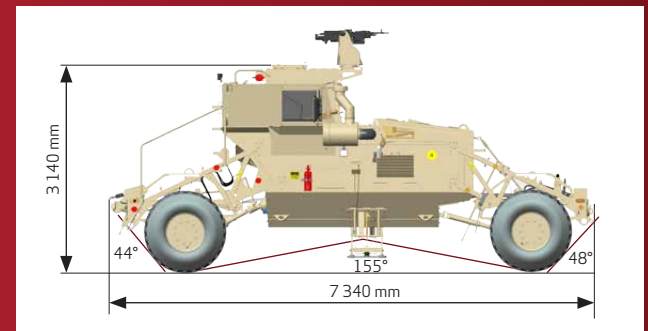
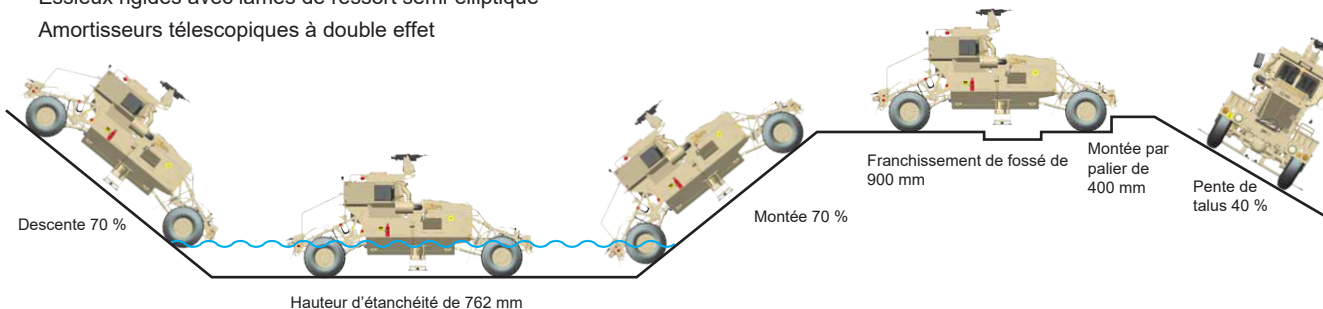


POLYVALENCE

- 1 Options de détection**
Détecteur de métaux à haute sensibilité
Système de détection enterré en profondeur
Géoradar
- 2 Options d'examen**
Bras d'examen
Souffleur cyclone
Système de rouleaux de déminage
- 3 Équipement de mission**
Système de caméra SA à 360° OWL (en option)
Pack de dégagement des routes (RC-Pack) (en option)
Système de détection de tir SWAT III (en option)

MOBILITÉ

- 1 Direction**
4 roues directionnelles
Direction assistée hydraulique
- 2 Suspension**
Essieux rigides avec lames de ressort semi-elliptique
Amortisseurs télescopiques à double effet



Masse
Masse en état de marche:
20 520 lb (9 350 kg)

Charge utile:
5 830 lb (2 650 kg)

PNBV :
26 400 lb (12 000 kg)

Transmission

Moteur :
Mercedes Benz OM 906 LA 6.4 L
6 cylindres turbo diesel
201 HP (150 kW) 5 53 lb-ft (750 Nm)
Boîte de vitesse :
Allison 2500SP automatique,
5 vitesses
Boîte de transfert :
RSD-Z-65 avec gamme basse
Essieux :
Essieux rigides 4 roues
directionnelles avec blocage
différentiel avant et arrière

Freinage
Freinage à air comprimé à deux conduites
Freins à tambour sur toutes les roues

Roues
14.00R20 avec jantes acier & CTIS
Inserts d'affaissement limité (en option)

Performance
Vitesse max. :
72 km/h, régime régulé

Accélération max. :
0 à 48 km/h en 16 s

Pente de terrain max. :
35° (70%)

Pente de talus max. :
22° (40%)

Gamme :
220 mi (350 km)

Température de fonctionnement :
de -31 °C à +57 °C

Largeur :
2 610 mm (têtes de détection relevées)
3 000 mm (têtes de détection abaissées)

Garde au sol :
420 mm

Diamètre de braquage :
18 m

Électricité
Alternateur 24 V/200 A Système CANbus

Tel: +27(0)11 306 8400 | Fax: +27(0)86 607 4021

Email: pminfo@dcd.co.za

Newgold Street, Comet Ext 14, Boksburg, South Africa
PO Box 1365, Boksburg, 1460, Gauteng, South Africa