



Le véhicule équipé d'un détecteur de mines Husky (VMMD) a été salué comme le meilleur système de nettoyage d'itinéraire à l'échelle internationale. Le Husky est un véhicule unique de détection des mines terrestres qui a la capacité de survivre les effets de souffle d'explosion, une capacité de franchissement et réparable sur le terrain. Ce véhicule exceptionnel a été éprouvé au combat dans des situations de conflit à travers le monde depuis le début des années 80.

Ce qui rend le Husky unique, surtout lorsqu'on le compare à d'autres systèmes de détection des mines, c'est sa capacité de franchir des mines anti-véhicules amorcées par pression sans les faire exploser. Et, dans le cas d'une détonation, les composants ont été conçus dans une configuration unique pour se briser de façon prévisible. Cela facilite des réparations rapides sur place, tandis que les dommages au système peuvent généralement être réparés à pied d'œuvre, ce qui augmente la disponibilité et la durabilité du système.

Les véhicules Husky sont équipés avec beaucoup plus qu'un simple système de détection de métal. Des détecteurs de faible teneur métallique de haute sensibilité sophistiqués et d'autres capteurs comme un radar pénétrant GPR sont montés sur les véhicules ainsi que d'autres dispositifs tels que le ventilateur de cyclone et des bras robotisés.

Les prochains développements verront le Husky transformé en un véhicule semi-autonome et éventuellement un véhicule entièrement autonome.



Protected Mobility, une division du groupe **DCD GROUP**, est l'équipementier du système VMMD et s'est imposé comme une société entièrement accréditée, socialement responsable, fournissant des systèmes internationaux, des produits et des solutions durables pour les secteurs de la défense et des transports en développant la propriété intellectuelle en partenariats avec des gouvernements, des clients, des fournisseurs et des communautés.

Travaillant en collaboration avec **Critical Solutions International**, nous avons réussi à classer le système VMMD sur un programme d'évaluation et d'enregistrement du gouvernement américain pour l'acquisition de matériel. **Protected Mobility** et la société **CSI** ont été conjointement une source constante et fiable de fourniture, de tests, de développement et de production de véhicules et de systèmes de nettoyage d'itinéraire à usage spécial pour des clients du monde entier.

HUSKY 

« RÉPUTÉ POUR SA POLYVALENCE, SA PUISSANCE ET SON ENDURANCE »

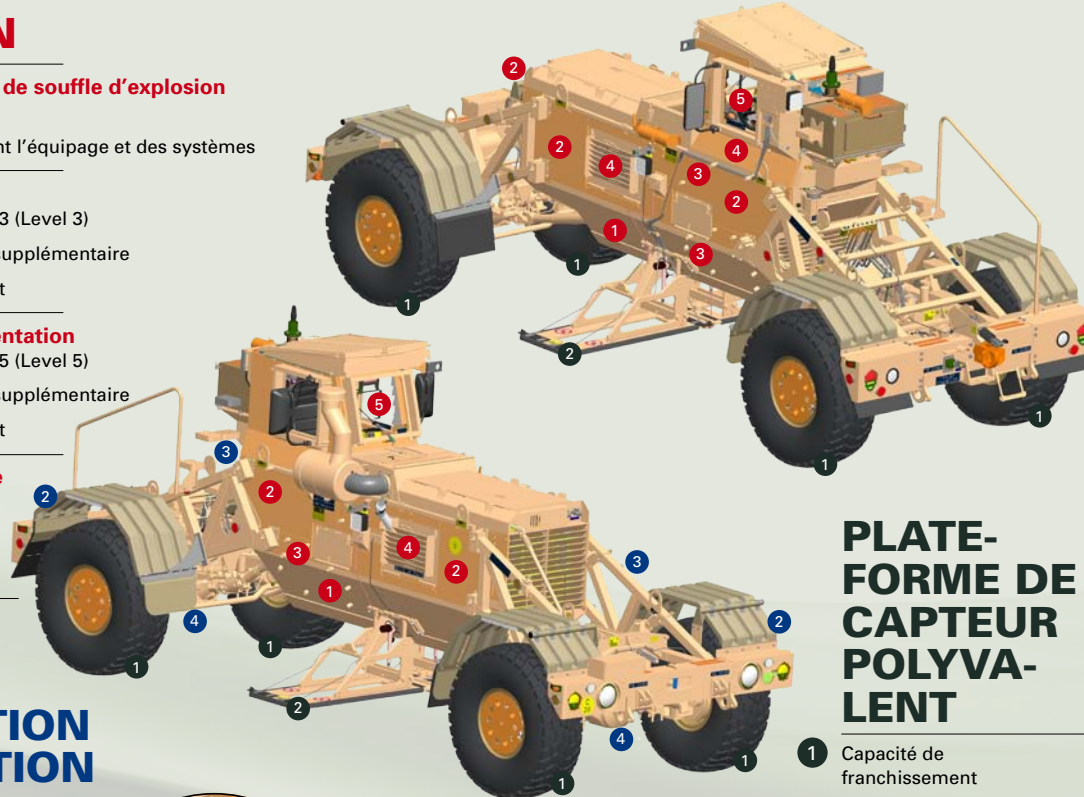
HUSKY 
« RÉPUTÉ POUR SA POLYVALENCE, SA PUISSANCE ET SON ENDURANCE »



VMMD
VÉHICULE ÉQUIPÉ DE DÉTECTEUR DE MINE

PROTECTION

- 1 Protection contre les effets de souffle d'explosion**
STANAG 4569, niveau 4a et 4b
Coque en forme de V protégeant l'équipage et des systèmes
- 2 Protection balistique**
STANAG 4569 jusqu'au niveau 3 (Level 3)
Blindage extérieur et intérieur supplémentaire
Adaptable aux besoins du client
- 3 Protection contre la fragmentation**
STANAG 4569 jusqu'au niveau 5 (Level 5)
Blindage extérieur et intérieur supplémentaire
Adaptable aux besoins du client
- 4 Protection contre l'incendie et les effets de souffle d'explosion**
Cabine et baie de moteur - au moyen de capteurs
- 5 Situational Awareness**
Operator augmentation by sensors



CONSTRUCTION ET CONCEPTION MODULAIRE

- 1 Réparation rapide sur le terrain** (généralement 2 heures)
- 2 Modules avant et arrière remplaçables**
- 3 Conception frangible**
- 4 Standardisation maximale des composants**
Transport et stockage ISO

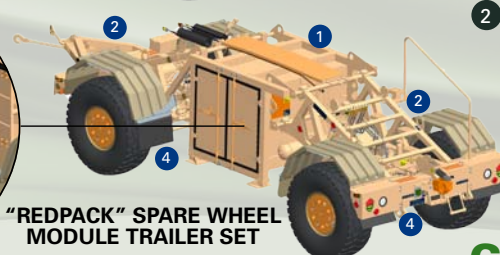
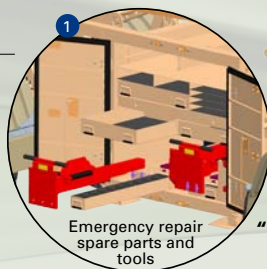
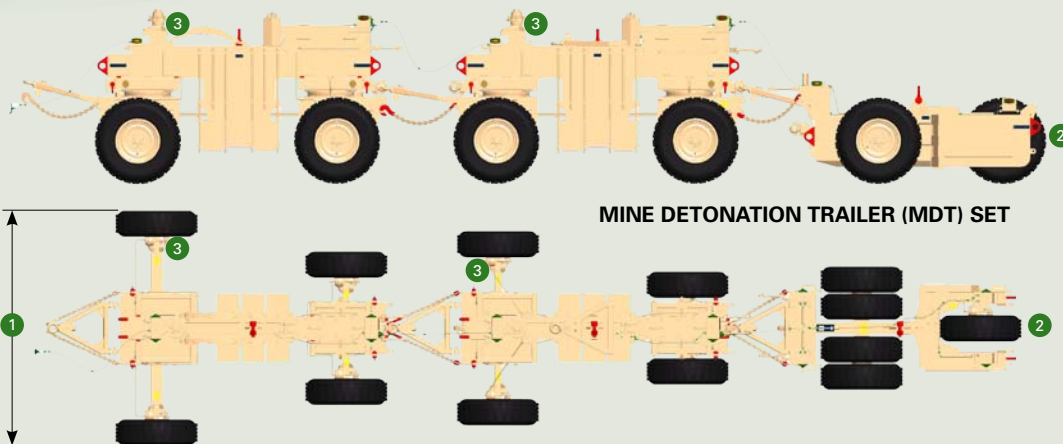


PLATE-FORME DE CAPTEUR POLYVALENT

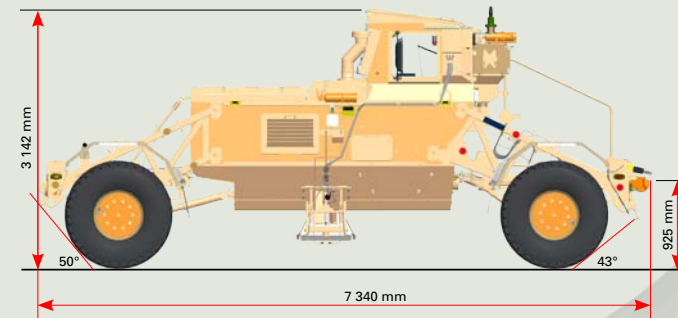
- 1 Capacité de franchissement**
 - 2 Détecteur métallique ultra-sensible**
- Polyvalence accrue avec les options:
- Radar pénétrant GPR
 - Ventilateur de cyclone
 - Bras robotisé
 - Rouleaux Sparks

CAPACITÉ DE VÉRIFICATION DE DÉPOLLUTION D'ITINÉRAIRE

- 1** Dégage un chemin de 3 m de largeur (le balayage des remorques tourne avec une 1" d'erreur)
- 2** Des remorques robustes utilisant un grand nombre de pièces interchangeables
- 3** Réparation rapide sur le terrain (généralement 0,5 heure)



Spécifications



Mass		Performance	
Poids à vide	19 250 lbs (8 750 kg)	Vitesse Maximum	45 mi/h (72 km/h) governed
Poids d'exploitation	19 580 lbs (8 900 kg)	Accélération max	0 à 30 mi/h (0-48 km/h) 16 sec
PNBV	20 240 lbs (9 200 kg)	Inclinaison limite	32° (70%)

Groupe motopropulseur		Autonomie	
Diesel avec turbocompresseur Mercedes Benz OM 906 LA 6,4 L à 6 cylindres		250 mi (400 km) (Husky seulement)	
201 ch (150 kW) 553 lb-pi (750 Nm)		125 mi (200 km) (avec remorque de détection de mines MDT)	
Transmission automatique à 5 vitesses Allison 2500 SP 5		Température d'exploitation min	
Boîte de transfert avec rapport inférieur range RSD-Z-65		-26° F (-32° C)	
		Température d'exploitation max	
		135° F (57° C)	

Freins		Électricité	
Double circuit de freinage pneumatique		24 V	
Freins à tambour entièrement rond		Alternateur 200 A	
ABS		2,8 kW au régime de ralenti de moteur	
Certifié FMVSS 121			

Roues	
450/80 R20 (pneu de franchissement)	
14.00 x 20 (pneu de route)	



Tél.: +27 (0) 11 281 7300 | Télécopie: +27 (0) 11 281 7301
Courrier électronique: pm.info@dcd.co.za | www.dcd.co.za